

AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA PER OPERE E/O INTERVENTI

IL CUI IMPATTO PAESAGGISTICO È VALUTATO MEDIANTE UNA DOCUMENTAZIONE SEMPLIFICATA.

1. RICHIEDENTE:

COMUNE DI SENNARIOLO

VIA MARCONI, 8 – 09078 SENNARIOLO (OR)

TEL: 0785 32276 - FAX: 0785 32066 – CF: 00073530958

Persona fisica Società Impresa Ente

2. TIPOLOGIA DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO:

LAVORI DI:

“MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE COMUNALI – GUADO FLUVIALE RIO PIRAULA E STRADA LOBOS”

IL PROGETTO SI COMPONE DI DUE INTERVENTI DISTINTI, L'AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA È RICHIESTA PER
MANUTENZIONE DEL GUADO FLUVIALE SUL RIO PIRAULA, LUNGO LA STRADA COMUNALE PIRIDDU.

3. OPERA CORRELATA A:

- Edificio
 Area di pertinenza o intorno nell'Edificio
 Lotto di terreno
 Strade, corsi d'acqua
 Territorio Aperto

4. CARATTERE DELL'INTERVENTO:

- Temporaneo o stagionale
 Permanente a) Fisso b) Rimovibile

5. A. DESTINAZIONE D'USO DEL MANUFATTO ESISTENTE O DELL'AREA INTERESSATA (SE EDIFICIO O AREA DI PERTINENZA):

- Residenziale Ricettiva/Turistica Industriale/Artigianale Agricolo
 Commerciale/Direzionale altro: Viabilità

5. B. USO ATTUALE DEL SUOLO (SE LOTTO DI TERRENO):

- Urbano Agricolo Boscato Naturale non coltivato Altro _____

6. CONTESTO PAESAGGISTICO DELL'INTERVENTO E/O DELL'OPERA:

- Centro storico Area urbana Area periurbana Territorio agricolo
 Insediamento sparso Insediamento agricolo Area naturale

Comune di Sennariolo

Lavori di Manutenzione straordinaria strade comunale - Guado fluviale rio Piraula e strada Lobos

7. MORFOLOGIA DEL CONTESTO PAESAGGISTICO:

Costa (bassa/alta) Ambito lacustre/vallivo Pianura Versante (collinare/montano)

Altopiano/promontorio Piana valliva (montana/collinare) Terrazzamento Crinale

8. UBICAZIONE DELL'OPERA E/O DELL'INTERVENTO:

SUL QUALE SIA RIPORTATO SE RICADENTE IN AREA URBANA:

A) Estratto stradale con indicazione precisa dell'edificio, via, piazza, n. civico

SE RICADENTE IN TERRITORIO EXTRAURBANO O RURALE:

B) Estratto CTR/IGM/Ortofoto

SULLA CARTOGRAFIA L'EDIFICIO/AREA DI INTERVENTO DEVONO ESSERE EVIDENZIATI ATTRAVERSO APPOSITO

SEGNO GRAFICO O COLORITURA, NONCHÉ DOVRANNO ESSERE EVIDENZIATI I PUNTI DI RIPRESA

FOTOGRAFICA (DA 2 A 4).

C) Estratto tavola PRG e relative norme che evidenzino: l'edificio o sua parte; area di pertinenza/il lotto di terreno, l'intorno su cui si intende intervenire;

D) Estratto degli strumenti di pianificazione paesistica quali P.P.; P.T.C.P.; P.U.R.T. che evidenzino il contesto paesaggistico e l'area di intervento.

SI VEDANO GLI ELABORATI ALLEGATI NELLA TAVOLA B01 – INQUADRAMENTO INTERVENTO

9. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA (DA 2 A 4 FOTOGRAMMI)

LE RIPRESE FOTOGRAFICHE VANNO CORREDATE DA BREVI NOTE ESPLICATIVE E DALL'INDIVIDUAZIONE DEL CONTESTO PAESAGGISTICO E DELL'AREA DI INTERVENTO.

SI VEDA DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA ALLEGATA NELLE ULTIME PAGINE DELLA PRESENTE RELAZIONE PAESAGGISTICA.

10. A. ESTREMI DEL PROVVEDIMENTO MINISTERIALE O REGIONALE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO DEL VINCOLO PER IMMOBILI O AREE DICHIARATE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO (ART. 136 – 141 – 157 D.LGS. N. 42/2004):

Cose immobili Ville, giardini, parchi Complessi di cose Bellezze panoramiche

ESTREMI DEL PROVVEDIMENTO DI TUTELA E MOTIVAZIONI IN ESSO INDICATE

10. B. PRESENZA DI AREE TULATE PER LEGGE (ART. 142 DEL D.LGS. N. 42/2004):

Territori costieri Territori contermini ai laghi Fiumi, torrenti, corsi d'acqua

- Montagne sup. 1200/1600 m Ghiacciai e circhi glaciali Parchi e riserve
 Territori coperti da foreste e boschi Università agrarie e usi civici Zone umide
 Vulcani Zone di interesse archeologico

11. NOTE DESCRITTIVE DELLO STATO ATTUALE DELL'IMMOBILE O DELL'AREA TUTELATA

Il guado sul rio Piraula si trova a circa 900 dall'imbocco della strada comunale Piriddu in direzione Nord, ha una larghezza della carreggiata stradale di ml 3.00 ed una lunghezza di circa 2.20 ml, il fondo stradale è attualmente composto da ciottolame posizionato in maniera approssimativa per consentire il passaggio di un'autovettura ed è oggetto dell'erosione o delle ondate di piena che puntualmente ne determinano il dissesto. A oggi il guado rappresenta un'asperità nella carreggiata che crea non poche difficoltà alla percorrenza dell'infrastruttura viaria.

Lungo il corso del rio, nell'intorno del guado, sono presenti delle protezioni spondali realizzate con grossi massi basaltici posizionati a secco, con altezza variabile da 8 a 100 cm, queste a oggi risultano oggetto di smottamenti dovuti ai fenomeni erosivi che hanno interessato il piede della scarpata causando anche fenomeni di crollo localizzati con parziale occlusione del corso d'acqua.

Le criticità diffuse sono destinate ad un incremento esponenziale dei fenomeni di crollo ed occlusione del corso d'acqua, pertanto si rende necessario un intervento perentorio per il ripristino della funzionalità del guado e delle protezioni spondali a difesa dell'opera viaria ed un ripristino della fruizione della strada.

12. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA (DIMENSIONI, MATERIALI, COLORE, FINITURE, MODALITÀ DI MESSA IN OPERA, ECC.) CON ALLEGATA DOCUMENTAZIONE DI PROGETTO.

L'obiettivo del presente progetto è di consentire il transito in sicurezza lungo l'intersezione a guado tra il rio Piraula e la strada comunale Piriddu.

A tale scopo si è prevista la realizzazione di un guado con pavimentazione in cls colorato che sarà realizzata su una massicciata di massi basaltici ciclopici così come le fasce a protezione del fondo dell'alveo da

fenomeni erosivi, questa avrà una profondità di cm 80 ed una estensione sia a monte che a valle di ml 2.00.

Le protezioni spondali attualmente presenti verranno risistemate ove possibile con gli stessi massi ciclopici presenti, ove necessario si provvederà all'integrazione con trovanti presenti nell'area di cantiere. Le protezioni spondali saranno realizzate a secco (come quelle presenti) e accompagneranno per un tratto di circa due metri la carreggiata stradale, al fine di evitare fenomeni erosivi durante i cicli di piena del rio.

Il calcestruzzo utilizzato sarà colorato con pigmenti a base di ossidi della tonalità delle terre naturali presenti nell'area circostante.

13. EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA

A seguito della conclusione dell'intervento il guado sul rio sarà nuovamente fruibile e la strada tornerà ad essere un valido presidio di monitoraggio ed intervento nell'eventualità di roghi estivi.

Il ripristino delle protezioni spondali e la realizzazione della protezione anti erosione sopra descritte eviteranno i fenomeni di crollo ed ostruzione del corso d'acqua.

14. MITIGAZIONE DELL'IMPATTO DELL'INTERVENTO

L'impatto dell'intervento sarà mitigato mediante l'utilizzo di calcestruzzo colorato con pigmentazioni compatibili con la gamma cromatica delle terre presenti nell'area e il riutilizzo della terra vegetale per il riempimento delle scarpe spondali al fine di garantire un rapido ri-inerbimento delle stesse con le medesime essenze presenti in precedenza.

FIRMA DEL RICHIEDENTE

TIMBRO E FIRMA DEI PROGETTISTI DELL'INTERVENTO

.....

.....

15. MOTIVAZIONE DEL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE E PER EVENTUALI PRESCRIZIONI DA PARTE DELL'AMMINISTRAZIONE COMPETENTE

Firma del Responsabile

.....

15. EVENTUALI DINIEGHI O PRESCRIZIONI DELLA SOPRINTENDENZA COMPETENTE

Firma del Soprintendente o del Delegato

.....

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



Scatto 1 – veduta intersezione a guado da lato Nord - Ante intervento



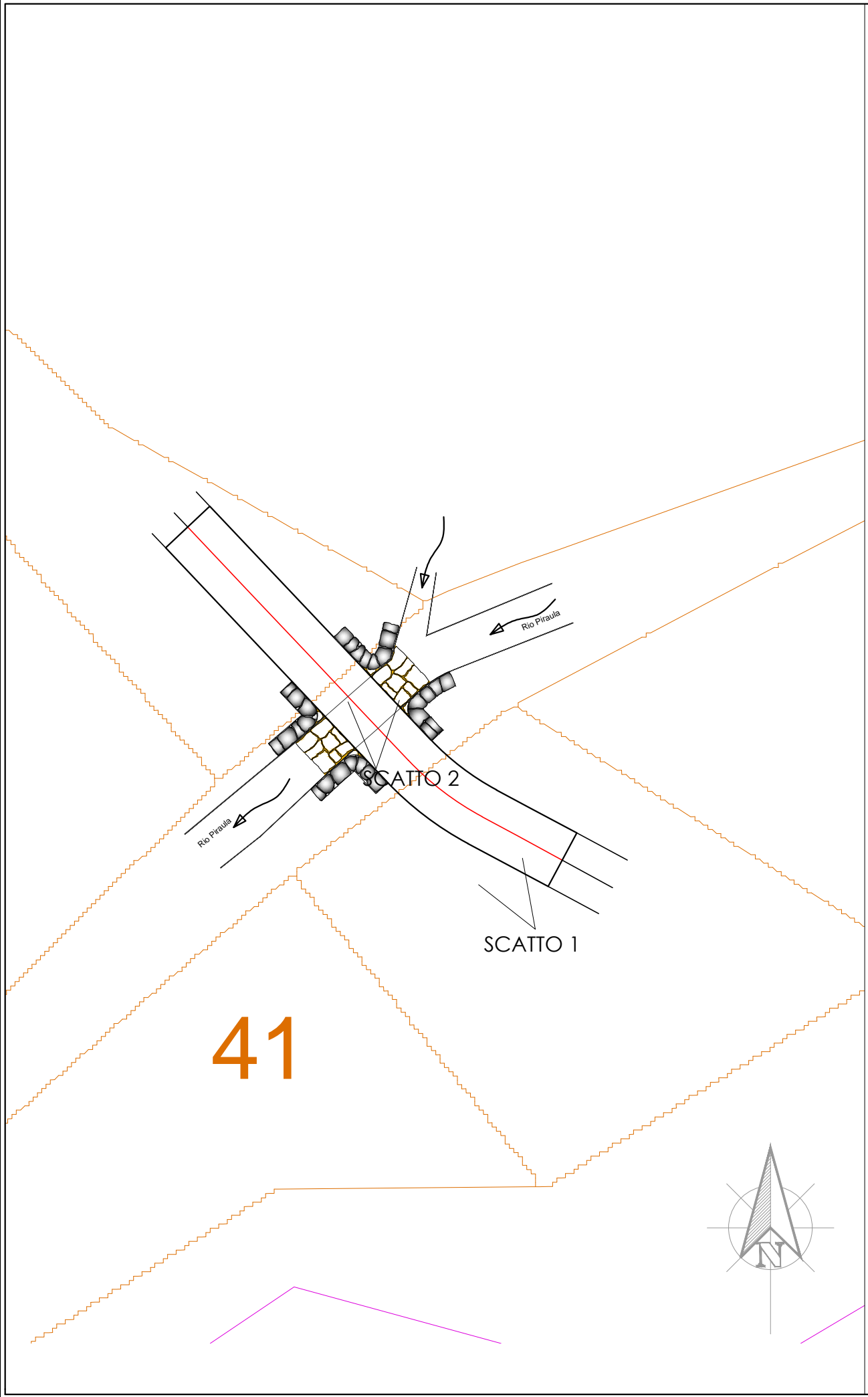
Scatto 1 – veduta intersezione a guado da lato Nord – Post intervento



Scatto 2 – Protezioni spondali da risistemare



Scatto 2 – veduta protezioni spondali – Post intervento



SCALA:
1:200

PLANIMETRIA SCATTI

ELAB.
AL.1

LAVORI DI:
MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE COMUNALI
(GUADO FLUVIALE SUL RIO PIRAULLA E STRADA LOBOS)

41

